

2014年7月

## ～2打目も、飛びのレッドゾーンへ～

# ブリヂストン ゴルフ ジェイイチゴ エフ ジェイイチゴ エイチワイ 『BRIDGESTONE GOLF J15F/J15HY』 新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ゴルファーひとりひとりに最高のゴルフ体験をお届けすることをコンセプトとした「BRIDGESTONE GOLF」ブランドから、全身反発ヘッドによる高初速化と進化した「POWER SLIT」(パワースリット)による高打出しで未体験の飛びを追求したフェアウェイウッド『BRIDGESTONE GOLF J15F』とユーティリティ『BRIDGESTONE GOLF J15HY』を2014年10月24日に発売します。

メーカー希望小売価格は、『J15F』が1本32,000円+税、『J15HY』のカーボンシャフト仕様が1本28,000円+税、スチールシャフト仕様が1本26,000円+税です。

※『J15F』の価格は、Tour AD J15-11W シャフト仕様時、『J15HY』の価格はカーボンは J15-11H シャフト仕様時、スチールは NS PRO 950GH シャフト仕様時です。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。



【J15F】



【J15HY】

### 【主な商品特長】

1. 全身反発ヘッドによる高速弾道で、飛距離性能を追求
2. 進化した「POWER SLIT」でより高弾道で飛ばす
3. 最適重心設計と、様々なライに対応するヘッド形状でより強く高い弾道で飛ばす
4. 新提案のハイロフトユーティリティをラインアップ

## 【商品特長】

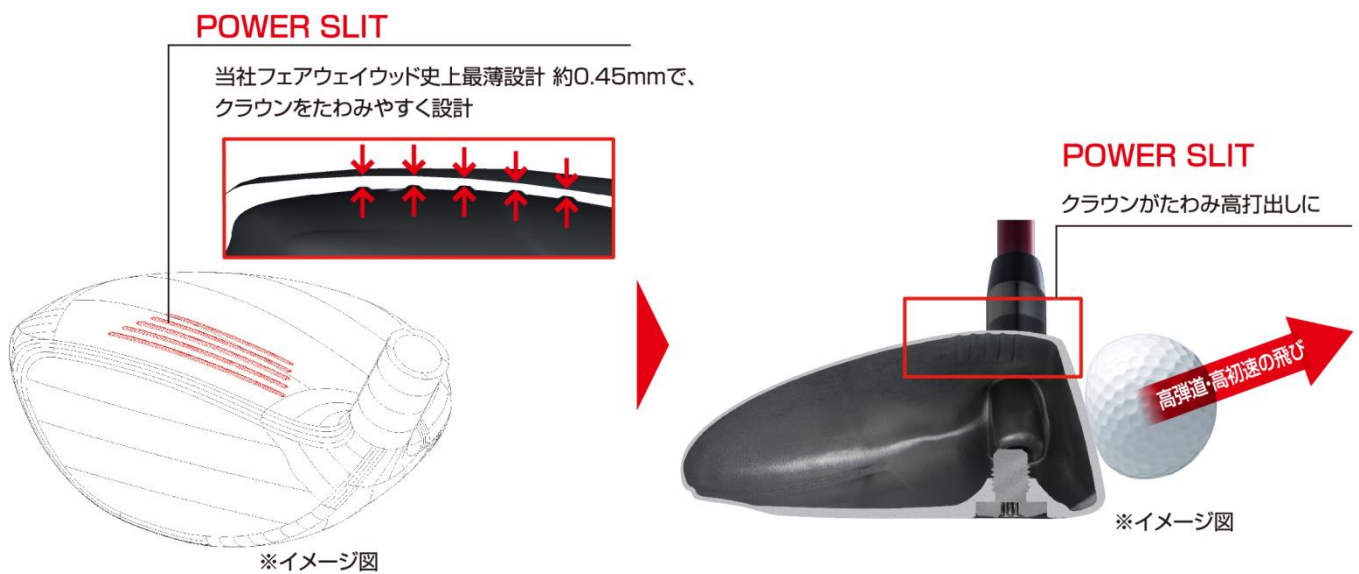
### 1. 全身反発ヘッドによる高速弾道で、飛距離性能を追求

ボディ・フェースともに高強度材を採用。当社史上最薄設計フェースにより、さらなる反発性能を追求しています。



### 2. 進化した「POWER SLIT」でより高弾道で飛ばす

当社史上最薄肉設計により、クラウンがたわみやすくなり高弾道・高初速の飛びを追求しました。



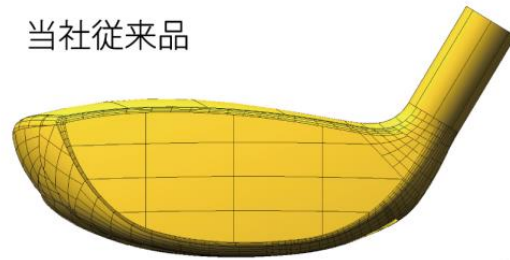
### 3. 最適重心設計と、様々なライに対応するヘッド形状でより強く、高い弾道で飛ばす

クラウンの薄肉化により最適な重心設計を追求。また、ヘッドのヒール側を削り落とし厳しいライでも抜けをよくし、ソールバックのラインを低くすることで、球が拾いやすいイメージを出しています。

J15F



当社従来品



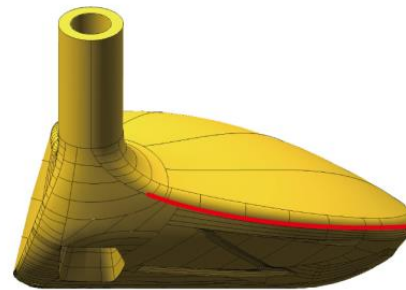
※イメージ図

ヒールを削り落とし  
厳しいライでも抜けがよい

J15F



当社従来品



※イメージ図

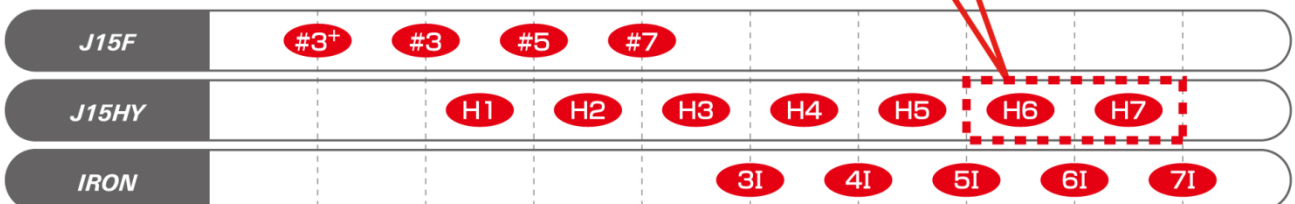
クラウンの薄肉化により  
最適な重心設計を追求

ソールバックのラインを低くすることで、  
球が拾いやすいイメージに

### 4. 新提案のハイロフトユーティリティをラインアップ

ミドルアイアンの距離をより高弾道で攻めていくためのハイロフトユーティリティ(H6、H7)を展開。

ミドルアイアンの距離を高弾道で  
攻めていくためのハイロフトユーティリティ



※1目盛り10ヤード相当

【商品内容】

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF J15F  
(ブリヂストンゴルフ ジェイイチゴ エフ)
- 発売月 : 2014年10月24日 予定
- メーカー希望小売価格 : Tour AD J15-11W シャフト(カーボン)仕様 1本 32,000円+税  
FUBUKI AT60 シャフト(カーボン)仕様 1本 39,000円+税  
Diamana R60 シャフト(カーボン)仕様 1本 49,000円+税

ヘッド素材	ボディ:ハイパーマレージング鋼AM355、ステンレスネジ フェース:ハイパーステンレス455					
ヘッド製法	ボディ:ロストワックス精密鑄造 フェース:プレス加工、CNCミールリング					
番手		3+	3	5	7	
ロフト角(度)		13.5	15	18	21	
ライ角(度)		58		58.5	59	
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )		180		163	152	
長さ(インチ)		特注	43	42.5	42	
Tour AD J15-11W	重さ(g)/バランス	R	特注	319/D1	321/D1	323/D1
		SR	特注	321/D2	323/D2	325/D2
		S	特注	323/D2	325/D2	327/D2
FUBUKI AT60	重さ(g)/バランス	S	特注	326/D2	330/D2	特注
Diamana R60	重さ(g)/バランス	S	特注	326/D2	330/D2	特注

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

■シャフトスペック

シャフト	Tour AD J15-11W			FUBUKI AT60	Diamana R60
フレックス	R	SR	S	S	S
重さ(g)	51	53	55	64	64
トルク	5.6	5.4	4.9	4.1	3.5
調子	中			中	中

※Tour AD J15-11Wのスペック値は、#3の値です。

※FUBUKI、Diamanaのスペック値は、メーカー(三菱レイヨン社)公表値です。

- 商品 : BRIDGESTONE GOLF J15HY  
(ブリヂストンゴルフ ジェイイチゴ エイチワイ)
- 発売日 : 2014年10月24日 予定
- メーカー希望小売価格 : Tour AD J15-11H シャフト(カーボン)仕様 1本 28,000円+税  
NS PRO 950GH(スチール)仕様 1本 26,000円+税

ヘッド素材	ボディ:ハイパーマレージング鋼AM355、ステンレスネジ フェース:ハイパーステンレス455								
ヘッド製法	ボディ:ロストワックス精密鑄造 フェース:プレス加工、CNCミールリング								
番手		H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	
ロフト角(度)		17	19	21	23	25	27	29	
ライ角(度)		58	58.5	59	59.5	60	60.5	61	
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )		125	120	115	111	107	103	99	
Tour AD J15-11H	長さ(インチ)		特注	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	37.75
	重さ(g)/バランス	R	特注		352/D0	356/D0	360/D0	365/D0	370/D0
		S	特注	351/D0	355/D0	359/D0	363/D0	特注	
NS PRO 950GH	長さ(インチ)		40.5	40	39.5	39	特注		
	重さ(g)/バランス	R	特注						
		S	373/D1	378/D1	383/D1	388/D1	特注		

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

## ■シャフトスペック

シャフト	Tour AD J15-11H		NS PRO 950GH	
フレックス	R	S	R	S
重さ(g)	60	63	94.5	98
トルク	3.9		2.3~1.8	2.0~1.6
調子	中		中	

※Tour AD J15-11Hのスペック値は、H3の値です。

※NS PRO 950GHのスペック値は、メーカー(日本シャフト社)公表値です。



## ■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ  
(バックライン無し/レッド)

Tour AD J15-11W : φ60/49.5g

Tour AD J15-11H : φ60/49.5g

NS PRO 950GH : φ62/46g

- \* 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)
- \* メーカー希望小売価格は、参考価格です。

## ■ヘッドカバー

(中国製)

【J15F】

【J15HY】



ゴルファーひとりひとりに 最高の体験をお届けするために、ブリヂストンゴルフは生まれました。

今までの常識にとらわれない最先端のゴルフギア。

長い経験によって培われた独自の次世代フィッティング技術。全国で展開するレッスン事業など。

ブリヂストンならではのいろいろな活動を組み合わせて、ゴルファーひとりひとりの楽しみ方に全力で応えていきます。

ゴルフをスポーツとしてはもちろん、人と人をつなぐコミュニケーションツールとして、人生をもっと豊かなものにしていきたい。

ゴルフは、もっともっと楽しくなれる。

新しい遊びや楽しみ方が、ここからはじまっていきます。

あなたに最高のゴルフ体験を。

Be your Best.

**BRIDGESTONE**  
**GOLF**

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> 広報総務部 広報ユニット TEL :03-5425-8650  
<お客様> お客様コールセンター TEL :0120-116613