

～革新は、この一点から始まる。～

ツアー ビー ジェイジーアール ドライバー ゴルフクラブ『TOUR B JGR DRIVER』新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、新発想の構造で JGR シリーズ史上最高の飛距離を追求したゴルフクラブ『TOUR B JGR DRIVER』を9月13日に発売します。

当商品は、ブリヂストンが「接点を科学」し開発した革新のテクノロジー「SP-COR(サスペンションコア)」を搭載、フェースの反発コントロールに最も効果的な一点を内部から支えることで高初速エリアを拡大し、まっすぐ大きな飛びを追求しています。

「TOUR B JGR シリーズ」は、系譜となる「GR シリーズ」からボディ剛性コントロールによる高打出し高初速化技術を追求しており、当商品はさらにフェースの反発をコントロールする新構造を加えることで、ゴルファーが求める飛距離最大化を図っています。

メーカー希望小売価格は、¥68,000+税(当社オリジナル TOUR AD for JGR TG₂-5 シャフト仕様)です。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。



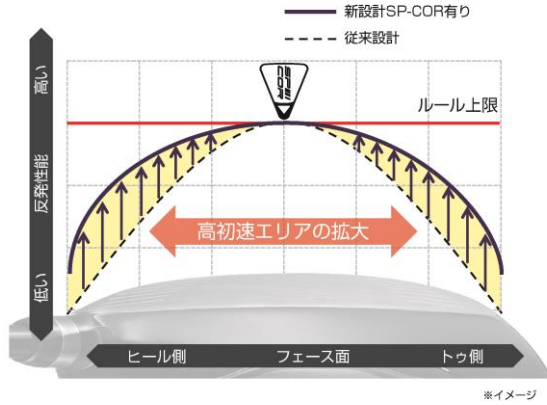
本件に関するお問合せ先

<報道関係> 広報・ブランド管理室 TEL:03-5425-8650 <お客様> お客様コールセンター TEL:0120-116613

<補足資料>

【商品特長】

1. フェース面の反発をコントロールする新構造「SP-COR(サスペンションコア)」を搭載
新発想の SP-COR(サスペンションコア)によりフェースの反発性能をコントロール
一点を効果的に抑えることでルールオーバーを防ぎ、フェース面上の高初速エリアが拡大



SP-CORがフェースセンターのCT値を効果的にコントロール



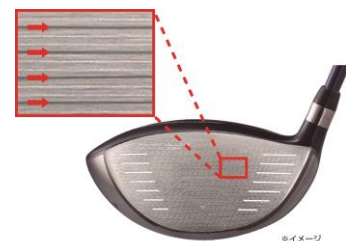
2. 進化した「Boost Power Technology」

ソールからフェースを支える SP-COR により、ソール側の剛性が更にアップ
JGRらしいつかまりの良い高弾道で飛ばせる設計が更に進化



3. フェース全面で低スピンの追求

進化したPower Millingデザインで低スピンの追求
3本に1本を更に粗いミーリングに変更することでインパクトでの
ボールの滑りを抑制、低スピンの促進し飛距離性能向上



4. ブリヂストンテクノロジーでマイルドな打感

SP-CORの先端部にポリマー(熱可塑性ウレタン)を装着
ブリヂストンの“接点の科学”による弾き感とマイルドな打感の追求



【商品内容】

- 商品 : TOUR B JGR DRIVER (ツアービー ジェイジーアール ドライバー)
- 発売日 : 2019年9月13日
- メーカー希望小売価格 : TOUR AD for JGR TG₂-5 シャフト(カーボン)仕様 68,000円+税
 AiR Speeder JGR シャフト(カーボン)仕様 68,000円+税
 TOUR AD XC-5 シャフト(カーボン)仕様 83,000円+税
 Speeder 569 EVOLUTION VI シャフト(カーボン)仕様 83,000円+税
- Diamana ZF50 シャフト(カーボン)特注専用 83,000円+税
- ATTAS 11 5 シャフト(カーボン)特注専用 83,000円+税

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金、タングステンネジ ※1 フェース: 6AL-4Vチタン合金		
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工		
ロフト角(度)	9.5	10.5	
ライ角(度)	59		
ヘッド体積(cm ³)	460		
TOUR AD for JGR TG ₂ -5	長さ(インチ)	45.5	
	重さ(g)/バランス	S	294/D2
		SR	特注
R	特注	289/D1	
AiR Speeder JGR	長さ(インチ)	特注	
	重さ(g)/バランス	SR	286/D1
		R	281/D1
TOUR AD XC-5	長さ(インチ)	45.5	特注
	重さ(g)/バランス	S	296/D2
Speeder 569 EVOLUTION VI	長さ(インチ)	45.5	特注
	重さ(g)/バランス	S	296/D2

※1: TOUR AD for JGR TG₂-5のS、SR、TOUR AD XC-5、Speeder 569 EVOLUTION VIは10gネジ装着。
TOUR AD for JGR TG₂-5のR、AiR Speeder JGRは8gネジ装着。

■シャフトスペック

シャフト	TOUR AD for JGR TG ₂ -5			AiR Speeder JGR		TOUR AD XC-5	Speeder 569 EVOLUTION VI	Diamana ZF50	ATTAS 11 5
フレックス	S	SR	R	SR	R	S	S	S	S
重さ(g)	53	51	50	47	42	56	56	57.5	58
トルク	5.7	5.8	6.0	6.7	7.0	4.2	4.9	4.6	4.6
調子	中			中		中元	中	中元	中

※数値は、実測値と若干異なる場合がございます。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安とお考えください。
 ※TOUR AD for JGR TG₂-5、AiR Speeder JGRのシャフトスペック値は、カット後の数値です。
 ※シャフトスペック値はメーカー(TOUR AD=グラフィイトデザイン社、Speeder=藤倉コンポジット社、Diamana=三菱ケミカル社、ATTAS=シャフトラボ社)公表値です。

■グリップ

JGR オリジナルライトラバーグリップ
 (バックライン無し/ブラック) 口径 φ60/重さ 42g



■付属品(中国製)

ヘッドカバー



※中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

【TOUR B JGR DRIVER プロインプレッション】



松田 鈴英

- NEW TOUR B JGR DR (9.5°)
- NEW TOUR B JGR FW (#3・#5)
- NEW TOUR B JGR HY (H4)

初速が速く、スピンの少ない感じ。
実際データでも飛んでいて納得。
打感も柔らかく好きな感じ。

My Club (J815)
269.6yds

NEW TOUR B JGR : **278.2yds**

+8.6yds



三ヶ島 かな

- NEW TOUR B JGR DR (9.5°)
- NEW TOUR B JGR FW (#3・#5)

すごくいい！久々にワクワク。
飛んでいくボールが今までより速くてびっくり。
コースで使うのが本当に楽しみ。

My Club (17年TOUR B JGR)
224.4yds

NEW TOUR B JGR : **243.7yds**

+19.3yds



渡邊 彩香

- NEW TOUR B JGR DR (9.5°)
- NEW TOUR B JGR IRON HF3

一発目でいいかもと感じた。
スピンの少なく、前に飛んでいく感じ。
ミスをしてでも距離があまり落ちない。

My Club (17年TOUR B JGR)
256.6yds

NEW TOUR B JGR : **264.6yds**

+8.0yds

※「中京テレビ・ブリヂストンレディスオープン 2019」でのテスト結果です。