

～こだわりのスピン性能でショートゲームを制する～

ツア－ビー ビーアールエム ビーアールエム エイチエフ

ゴルフクラブ『TOUR B BRM/BRM HF』新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ボールへの食いつきとスピン性能向上を追求したウエッジ 2 機種『TOUR B BRM/BRM HF』を、9月18日に発売します。

当商品は、新たなミーリングを配置した「バイティングレールミルド」により、ボールへの食いつきとスピン性能を向上させています。また、番手別に最適なソール形状に設計することで、思い通りのスピンコントロールを実現します。

ティアドロップ型の『TOUR B BRM』は、バックフェースの肉厚を3次元(トゥヒール、上下、肉厚差)で番手別に最適化したグラビティコントロールデザインにより多彩なアプローチへの対応を追求しました。

丸型グース形状の『TOUR B BRM HF』はスクエアに構えやすく、軟鉄のヘッド本体にチタンとセラミックの素材をコンポジットしたハイブリッド3ピース構造がミスへの強さと安定したアプローチを追求しています。

メーカー希望小売価格は、『TOUR B BRM』が 22,000 円(税抜価格 20,000 円)、『TOUR B BRM HF』のカーボンシャフトが 25,300 円(税抜価格 23,000 円)、スチールシャフトが 23,100 円(税抜価格 21,000 円)です。

当社はゴルフにおける様々な“接点”を、タイヤ開発で培われた独自の解析やシミュレーション技術などを活用し「接点を科学」することで、ユニークな商品開発やサービス提供に繋げ、ゴルファーの皆様にワクワク感や笑顔、感動をお届けしていきます。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。



BRM



BRM HF

本件に関するお問合せ先

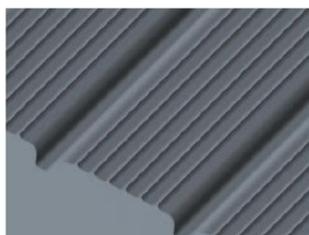
<報道関係> 広報・ブランド管理室 pr.bsp@bridgestone.com <お客様> お客様コールセンター TEL:0120-116613

<補足資料>

【商品特長】

1. 進化した「バイティングレールミルド」(BRM、BRM HF 共通)

フェースの溝と溝の間に施した「バイティングレールミルド」が、しっかりとボールに食いつき、優れたスピン性能を実現します。



スピンを安定させる溝とピッチ(溝と溝の間隔)を改良
新たなミーリングを配置し
ボールへの食いつきと
スピン性能を向上



- ① 溝と溝の間に6本のミーリングを配置。
- ② 1本1本にギザギザな凸部を配置

2. プレースタイルや好みで選べる2つの顔

多彩なアプローチに対応するティアドロップ型の『BRM』と、スクエアに構えやすい丸形グースネック形状の『BRM HF』をラインナップ。



BRM



BRM HF

3. ロフト別ソールデザイン

ロフト別のソール形状により、求められる許容性と抜けを追求。



Fソール

BRM:48-8/50-10
BRM HF:48-8/50-10

Mソール

BRM:52-8/54-10/58-8
BRM HF:58-10

Aソール

BRM:56-10/58-12
BRM HF:52-10

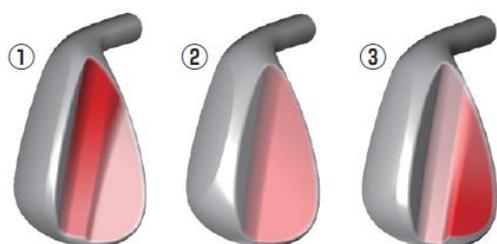
Eソール

BRM HF:56-12

※イメージ

4. グラビティコントロールデザイン(BRM)

バックフェースの肉厚を3次元(トゥヒール、上下、肉厚差)で番手別に調整。曲線・曲面にこだわった造形デザインを採用

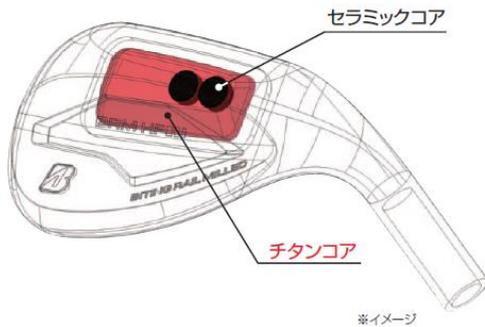


厚い  薄い

- ①48°/50°: アイアンとの振り感を重視し、ヒールにかけて肉厚をコントロール
- ②52°/54°: 距離感、弾道のイメージを損なわないフラット設計
- ③56°/58°: 打点がずれても弾道が安定する寛容性に優れたトゥ上肉厚設計

5. ハイブリッド3ピース構想(BRM HF)

軟鉄のヘッド本体にチタンとセラミックの素材を複合。ミスにも強く、安定したアプローチを追求。



セラミックの配置位置を番手別に調整

セラミック配置位置	48°/50°	52°	56°/58°
トゥ	○	○	—
センター	○	—	○
ヒール	—	○	○



【商品内容】

- 商品名 : TOUR B BRM (ツアービー ビーアールエム)
- 発売日 : 2020年9月18日
- メーカー希望小売価格 : ① N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 シャフト(スチール)仕様 22,000円
 ② N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 シャフト(スチール)仕様 22,000円
 Dynamic Gold シャフト(スチール)特注専用 22,000円
 ※価格は税込み表示

クラブスペック							
ヘッド素材	軟鉄(S20C)						
ヘッド製法	鍛造						
ロフト角(度)	48	50	52	54	56	58	
バンス角(度)	8	10	8	10		8	12
ソールグラインド	F		M		A	M	A
ライ角(度)	63.5						
フェースプログレッション(mm)	5.35	6.15	5.85	6.65	5.95	6.15	6.75
①	長さ(インチ)	特注	35.25		特注	35	
	重さ(g)/バランス	S	特注	454/D3		特注	459/D4
②	長さ(インチ)	35.5		特注	35.25	特注	35.25
	重さ(g)/バランス	S	445/D3		特注	450/D4	特注

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安です。

※JGGA スペック測定方法による長さ(インチ)の計測値は、WEB ページに掲載しております。

■シャフトスペック

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR120	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	Dynamic Gold
フレックス	S	S	S200
重さ(g)	114	106.5	129
トルク	1.7	1.7	—
調子	中元	元	元

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社、Dynamic Gold=TRUE TEMPER 社)公表値です。

■グリップ



Golf Pride
#1 Grip on Tour

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0M)
口径 φ60/重さ 49.5g

※クラブ(日本製)

- 商品名 : TOUR B BRM HF (ツアービー ビーアールエム エイチエフ)
- 発売日 : 2020年9月18日
- メーカー希望小売価格 : ① MCI B65 シャフト(カーボン)仕様 25,300円
 ② N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 シャフト(スチール)仕様 23,100円
 N.S.PRO 950GH neo シャフト(スチール) 特注専用 23,100円
- ※価格は税込み表示

クラブスペック					
ヘッド素材	軟鉄(S20C)、純チタン、セラミック				
ヘッド製法	ハイブリッド鍛造				
ロフト角(度)	48	50	52	56	58
バンス角(度)	8	10		12	10
ソールグラインド	F		A	E	M
ライ角(度)	63.5				
フェースプログレッション(mm)	3.75				
①	長さ(インチ)	35.75		35.5	
	重さ(g)/バランス	S	407/D2	412/D3	
②	長さ(インチ)	35.5		35.25	
	重さ(g)/バランス	S	445/D3	450/D4	

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安です。

※JGGA スペック測定方法による長さ(インチ)の計測値は、WEB ページに掲載しております。

■シャフトスペック

シャフトスペック			
シャフト	MCI B65	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	N.S.PRO 950GH neo
フレックス	S	S	S
重さ(g)	59	106.5	98
トルク	3.0	1.7	1.7
調子	中	元	中

※MCI B65 のスペック値は、52° の値です。

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ



Golf Pride
#1 Grip on Tour

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0M)
口径 φ60/重さ 49.5g

※クラブ

(中国製/日本製、複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)