

エイチエフ ゴルフクラブ『213HF』アイアン新発売

～高初速&高打出しの弾道で、キャリーで狙える飛距離性能が向上～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、飛びも、打感も、やさしさも三拍子そろった、最先端コンポジットアイアン『213HF』を9月17日に発売します。

「接点を科学」し開発された、当社独自技術の SP-COR(サスペンションコア)を進化させアイアンにも搭載、高初速エリアをさらに拡大しました。内部搭載したポリマーにより余計な衝撃を吸収することで、心地よい打感を追求しています。

フェース素材には高強度のアルティメットストロングメタル 2.0 を採用。当社アイアンシリーズの中で最も薄いフェース肉厚を採用したディンプルフェースに、フェース下部の打点エリアの反発性能を向上させる L 字フェースとパワースリットも搭載。これらのテクノロジーにより、ボールが上がりやすく、グリーンを狙っていける飛距離性能も兼ね備えたモデルになっています。

メーカー希望小売価格は、カーボンシャフト(当社オリジナル Diamana BS50i シャフト仕様/AiR Speeder BS for IRON シャフト仕様)5本セット(#6~9、PW)が121,000円(税抜価格110,000円)、単品(#5、48°)各1本24,200円(税抜価格22,000円)。スチールシャフト(N.S.PRO 850GH neo シャフト仕様)5本セット(#6~9、PW)が110,000円(税抜価格100,000円)、単品(#5、48°)各1本22,000円(税抜価格20,000円)。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。



【213HF IRON テクノロジー】

新構造の New SP-COR(サスペンションコア)が高初速エリアをさらに拡大。高初速・高打出しの弾道でキャリーで狙える飛距離性能を追求。

また JGR HF3 対比、フェース長は長しながらもフェース高さを抑えたセミラージのシャロー形状で、安心感と球の上りやすさを追求。

ディンプルフェース

当社のアイアンシリーズの中で
最薄フェース肉厚設計
1.7/1.3mm(従来品対比で0.5mm薄肉化)

※#5~9に搭載



※イメージ

L字フェース& パワースリット

フェース下部の
打点エリア付近の
反発性能を向上

※#5~7に搭載



SP-COR

内部に搭載したポリマーが
余計な衝撃を吸収
心地よい打感を実現

断面図



※イメージ

高強度アルティメット ストロングメタル 2.0の
メリットを最大限活かした薄肉フェース設計

【商品内容】

■商品 : 213HF IRON (ニーイチサンエイチエフアイアン)

■発売日 : 2021年9月17日

■メーカー希望小売価格(税込) : Diamana BS50i シャフト(カーボン)仕様

5本セット(#6~9、PW) 121,000円

単品1本(#5、48°) 24,200円

AiR Speeder BS for Iron シャフト(カーボン)仕様

5本セット(#6~9、PW) 121,000円

単品1本(#5、48°) 24,200円

N.S.PRO 850GH neo シャフト(スチール)仕様

5本セット(#6~9、PW) 110,000円

単品1本(#5、48°) 22,000円

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|----|--|
| ヘッド素材 | ボディ: 軟鉄、ポリマー フェース: Ultimate Strong Metal 2.0 | | | | | | | | |
| ヘッド製法 | ボディ: 鍛造 フェース: 鍛造 | | | | | | | | |
| 番手 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PW | 48° | | |
| ロフト角(度)/ハンス角(度) | 22 | 25 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48/10 | | |
| ライ角(度) | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | 63 | 63.5 | | | |
| フェースプログレッション(mm) | 1.75 | 2.00 | 2.25 | 2.50 | 2.75 | 3.00 | | | |
| Diamana BS50i | 長さ(インチ) | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | | |
| | 重さ(g) | 355(#5)/367(#7) | | | | | | | |
| | バランス | S | D0 | | | | | D1 | |
| | 重さ(g) | R | 特注 | | | | | | |
| AiR Speeder BS for Iron | 長さ(インチ) | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | | |
| | 重さ(g) | 344(#5)/356(#7) | | | | | | | |
| | バランス | ※1 | D0 | | | | | D1 | |
| | 重さ(g) | 特注 | | | | | | | |
| N.S.PRO 850GH neo | 長さ(インチ) | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 | | |
| | 重さ(g) | 389(#5)/403(#7) | | | | | | | |
| | バランス | S | D1 | | | | | D2 | |

※1 Rフレックス相当になります。

■シャフトスペック

| シャフト | Diamana BS50i | | AiR Speeder BS for Iron | N.S.PRO 850GH neo |
|-------|---------------|----|-------------------------|-------------------|
| フレックス | S | R | ※1 | S |
| 重さ(g) | 58 | 56 | 49 | 88 |
| トルク | 3.3 | | 3.6 | 2.0 |
| 調子 | 中 | | 中 | 中 |

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安とお考えください。

※Diamana BS50i、AiR Speeder BS for IRON のスペック値は、#7 の値です。

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■クラブ原産国(中国製/日本製)

| | |
|---------------|--------------------------------------|
| 本件に関するお問い合わせ先 | |
| <報道関係> | ブランド・広報・プロ企画部 pr.bsp@bridgestone.com |
| <お客様> | お客様コールセンター 0120-116613 |