

ゴルフクラブ『Bシリーズ B1/B2 DRIVER』新発売 ～スイングに合わせてつかまえて飛ばす 2タイプのヘッドが新登場～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、これまで蓄積してきたゴルファーのスイングデータを解析し、「一人ひとりに最適なインパクト」と「一人ひとりに最高の飛び」を追求したゴルフクラブ B シリーズから『B1/B2 DRIVER』※1 を 9月17日に発売します。

当シリーズは、「接点を科学」し開発された当社独自技術の SP-COR(サスペンションコア)が構造・素材・フェースの3つの進化を遂げ、高初速エリアを大幅に拡大。トゥヒールの反発性能が上がったことで、飛距離性能をさらに追求しました。さらに、ソールを固め、クラウンをたわませるブーストパワーテクノロジーも、進化したハイブリッドクラウンとパワースリットで高打出しと高初速を追求。パワーミーリングはトゥ、ヒールのミーリングの粗さをセンターに対して2倍に設計することで、低スピンを追求しています。

『B シリーズ B1/B2 DRIVER』は、左を恐れず狙って飛ばせる『B1』、右に逃さずつかまえて飛ばせる『B2』の2つのヘッドタイプを用意。『B1 DRIVER』はソールセンターを硬くして直進性を、『B2 DRIVER』はトゥ側を硬くするパワーリブを配置して、つかまりを追求する独自設計となっています。それぞれドライバーに求める性能やイメージに合わせて最適なクラブ選びを可能にしています。

また、B1ドライバーよりもつかまりを抑えて、さらに強く叩ける『B-Limited B1 DRIVER』を Golfer's Dock Ball & Club※2、及び当社スタッフ実施の試打会、直営店※3で発売します。

メーカー希望小売価格※4は、ドライバーの『B1』が82,500円(税抜価格75,000円、当社オリジナル TOUR AD BS-6 シャフト仕様)、『B2』が77,000円(税抜価格70,000円、当社オリジナル Diamana BS50 シャフト仕様)、『B-Limited B1』はカスタムメイド専用モデルで、当社オリジナル TOUR AD BS-6 シャフト装着時の参考価格は82,500円(税抜価格75,000円)です。

※1 B シリーズスペシャルサイト https://www.bs-golf.com/bs-products/bsq/b_series/

※2 Golfer's Dock Ball & Club 実施スケジュール <https://www.bs-golf.com/shida/shidakai.html>

※3 ブリヂストンゴルフガーデン東京・ブリヂストンゴルフプラザ博多

※4 メーカー希望小売価格は、参考価格です。



【B1、B2 DRIVER 共通テクノロジー】

1. 【高初速】New SP-COR(サスペンションコア)

フェース面の反発をコントロールする SP-COR(サスペンションコア)を進化させ、トゥ、ヒールの反発性能を追求。高初速エリアが大幅に拡大し、さらに許容性も向上し飛距離ロスを追求。

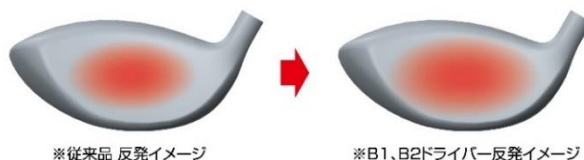


サスペンションコア
SP-COR 3つの進化

高初速エリアが拡大し、さらなる飛距離アップへ

<p>1 構造 ポリマーを内部へ</p> <p>従来品 → NEW ※イメージ</p>	<p>2 素材 アルミからチタンへ</p> <p>チタン ポリマー インパクト時の衝撃を緩和 ※イメージ</p>	<p>3 フェース 薄肉化&軽量化</p> <p>センター部 3.35mm ※イメージ 最薄肉部 1.7mm</p>
---	--	--

トゥ、ヒールの反発性能アップ
許容性が向上し、飛距離ロスを軽減!!



2. 【高打出し】ブーストパワーテクノロジー

ハニカムストリングを内蔵したカーボンクラウン＝「ハイブリッドクラウン」の高い復元力を生かして、高初速・高打出しを追求。また、内部に配置した「パワースリット」がクラウンのたわみを更に大きくし、高初速・高打出しを追求。



ハイブリッドクラウン

ハニカムストリング内蔵のカーボンクラウン
高い復元力で高初速、高打出しを追求



※イメージ

パワースリット

パワースリットは内部に配置
インパクト時のクラウンのたわみをさらに大きくし、高初速、高打出しを追求



※イメージ

3. 【低スピンの】パワーミーリング

トゥ、ヒールのミーリングをセンターに対して 2 倍の粗さにし、オフセンターヒット時のスピンを抑制し直進性を追求。

パワーミーリング **低スピン**

トゥ、ヒールのミーリングをセンターに対して**2倍の粗さ**に
オフセンターヒット時のスピンを抑制して直進性が向上



※イメージ



【B1、B2 DRIVER 独自設計】

求められる性能に合わせた専用設計で理想の飛びを追求

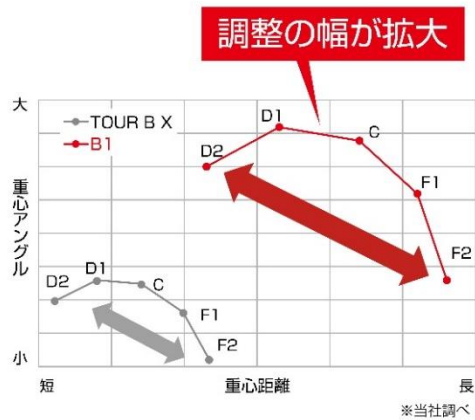
1. B1 独自設計「アジャスタブルカートリッジ 3.0」／「パワーリブ」

ウェイト重量が 9g に増え、調節幅が拡大。さらに自分のスイングに合わせたセッティングが可能に。さらにソールセンターを硬くして直進性を追求。

B1 独自設計

アジャスタブルカートリッジ3.0

調節幅が拡大し、さらに自分のスイングに合わせたセッティングが可能に

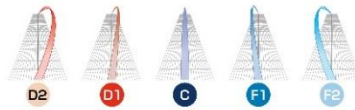


ウェイト重量 7g→9g

※アジャスタブルカートリッジ2.0とは形状が異なり互換性はありません。



弾道イメージ



5つのウェイトポートでスイングに合わせた弾道調整が可能

※出荷時はセンターポジション©に設定

さらに

ソールセンターを硬くして直進性を追求



2. B2 独自設計「ドロースバイアスデザイン」／「パワーリブ」

重心アングルとヨコ慣性モーメントを大きくし、オートマッチなつかまりと、ブレないヘッドでまっすぐ遠くへ飛ばす。さらにトゥ側を硬くするパワーリブを配置し、つかまりを追求。

B2独自設計

D.B.D ドロースバイアスデザイン

重心アングルとヨコ慣性モーメントをさらに大きくしてオートマッチなつかまりと、ブレないヘッドでまっすぐ遠くへ飛ばす



ヒールに約18gの
集中加重



さらに

トゥ側を硬くする
パワーリブを配置
つかまりを追求



【B-Limited B1 DRIVER】

プロ、上級者の要望に応えたプロトタイプを商品化。
 B1 DRIVER よりもつかまりを抑えてさらに強く叩けるヘッド。



●B1 B2 DRIVERとの違い

モデル	 B-Limited B1	 B1	 B2
フェース向き	ややスライス(逃げ顔)	ややスライス	スクエア
弾道	中	中～高	高
つかまり度合い	小	中	大

【商品内容】

■商品 : B1 DRIVER (ビーワンドライバー)

■発売日 : 2021年9月17日

■メーカー希望小売価格(税込) : TOUR AD BS-6 シャフト(カーボン)仕様 82,500円
 Diamana PD60 シャフト(カーボン)特注専用 99,000円
 SPEEDER NX 60 シャフト(カーボン)特注専用 99,000円
 TOUR AD UB-6 シャフト(カーボン)特注専用 99,000円
 (2021年10月発売予定)
 ATTAS KING6 シャフト(カーボン)特注専用 99,000円
 (2021年秋発売予定)

*当社在庫が無くなり次第、特注対応となります。

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金、ステンレスウエイト フェース: 6AL-4Vチタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、ステンレス		
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)		
	ロフト角(度)	9.5	10.5
	ライ角(度)	57	
	ヘッド体積(cc)	460	
TOUR AD BS-6	長さ(インチ)	45.25	
	重さ(g)/バランス	S	307/D2 307/D2*

■シャフトスペック

シャフト	TOUR AD BS-6	Diamana PD60	SPEEDER NX 60	TOUR AD UB-6	ATTAS KING 6
フレックス	S	S	S	S	S
重さ(g)	60	64.5	63.5	65	66
トルク	4.7	3.3	3.7	3.2	3.5
調子	中	中元	中	中	先

※表記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

※TOUR AD BS-6のスペック値は、カット後の値です。

※スペック値はメーカー公表値です。(Diamana=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社、TOUR AD=グラフィテデザイン社、ATTAS=シャフトラボ社)

■グリップ



Golf Pride
#1 Grip on Tour

ブリヂストンゴルフ オリジナルライトラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g

■ヘッドカバー(中国製)



■付属品 トルクレンチ式(中国製)

■商 品 : B2 DRIVER (ビーツードライバー)

■発売日 : 2021年9月17日

■メーカー希望小売価格(税込) : Diamana BS50 シャフト(カーボン)仕様	77,000 円
AiR Speeder BS for Wood シャフト(カーボン)仕様	77,000 円
Diamana PD50 シャフト(カーボン)仕様	93,500 円
SPEEDER NX 50 シャフト(カーボン)仕様	93,500 円
TOUR AD UB-5 シャフト(カーボン)特注専用	93,500 円
(2021年10月発売予定)	
ATTAS KING5 シャフト(カーボン)特注専用	93,500 円
(2021年秋発売予定)	

*当社在庫が無くなり次第、特注対応となります。

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金、ステンレスウエイト フェース: 6AL-4Vチタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、ステンレス			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)			
ロフト角(度)	9.5	10.5		
ライ角(度)	59			
ヘッド体積(cc)	460			
Diamana BS50	長さ(インチ)	45.25		
	重さ(g)/ バランス	S	298/D2	298/D2
		SR	特注	295/D2
		R	特注	特注
AiR Speeder BS for Wood	長さ(インチ)	特注	45.5	
	重さ(g)/バランス ※1	特注	284/D2	
Diamana PD50	長さ(インチ)	45.25	特注	
	重さ(g)/バランス S	300/D2*	特注	
SPEEDER NX 50	長さ(インチ)	45.25	特注	
	重さ(g)/バランス S	300/D2*	特注	

■シャフトスペック

※1 Rフレックス相当になります。

シャフト	Diamana BS50			AiR Speeder BS for Wood	Diamana PD50	SPEEDER NX 50	TOUR AD UB-5	ATTAS KING 5
フレックス	S	SR	R	※1	S	S	S	S
重さ(g)	57	54	51	41	54.5	54.5	57	58
トルク	5.5	5.8	6.1	7.3	4.8	4.6	4.4	4.3
調子	中			中	中元	中	中	先

※1 Rフレックス相当になります。

※表記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

※Diamana BS50、AiR Speeder BS for Wood のスペック値は、カット後の値です。

※スペック値はメーカー公表値です。(Diamana=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社、TOUR AD=グラフィックデザイン社、ATTAS=シャフトラボ社)

■グリップ



Golf Pride
#1 Grip on Tour

ブリヂストンゴルフ オリジナルライトラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g

■付属品 トルクレンチ式(中国製)

■ヘッドカバー(中国製)



■商 品 : B-Limited B1 DRIVER (ビーリミテッドビーワンドライバー)

■発売日 : 2021年9月17日

■メーカー小売参考価格(税込) : TOUR AD BS-6 シャフト(カーボン)特注専用 82,500 円
Diamana PD60 シャフト(カーボン)特注専用 99,000 円
SPEEDER NX 60 シャフト(カーボン)特注専用 99,000 円
TOUR AD UB-6 シャフト(カーボン)特注専用 99,000 円
(2021年10月発売予定)
ATTAS KING6 シャフト(カーボン)特注専用 99,000 円
(2021年秋発売予定)

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金、ステンレスウエイト フェース: 6AL-4Vチタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、ステンレス	
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミールング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)	
	ロフト角(度)	9.5 10.5
	ライ角(度)	57
	ヘッド体積(cc)	460

※表記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

※Golfer's Dock Ball & Club 及び当社スタッフが実施する試打会や直営店などで購入できます。

■ヘッドカバー(中国製)



■付属品 トルクレンチ一式(中国製)

■クラブ原産国(B1/B2/B-Limited B1 共通): 中国製/日本製

■プロインプレッション



比嘉一貴

「B1は飛距離、打感が素晴らしいことに加え、直進性、安定感が抜群で、厳しいコンディションの中でも安定したプレーをすることが出来る。」

2021年長嶋茂雄招待セガサミーカップ優勝
(B1使用)



宮里優作

「B-Limited B1は柔らかいけど、弾く。ボールを押している感触が残る打感がいいね。狙ったところにちゃんと飛んでくれるし、ミスしてもビュッと飛んでいく。」



堀川未来夢

「B1はつかまりもよく、構えやすく、思ったとおりに飛んでくれる。逆球もでないし、当たり損ねたときもしっかり飛んでくれている。」



渡邊彩香

「B2は、少し当たり損なっても、フェアウェイを外さないし、飛距離も出る。打感もボールがくっついている感じがするが、弾き感はあるし心地いい。テストから即投入を決めました！」

	本件に関するお問い合わせ先
<報道関係>	ブランド・広報・プロ企画部 pr.bsp@bridgestone.com
<お客様>	お客様コールセンター 0120-116613