

ブリヂストンスポーツ株式会社
ブランド・広報・プロ企画部
東京都中央区京橋三丁目1番1号
東京スクエアガーデン 20階
〒104-8340
<http://www.bs-sports.co.jp/>

2021年8月26日

フェアウェイウッド エイチワイ ゴルフクラブ『Bシリーズ B1/B2 FAIRWAY WOOD・HY』新発売 ～狙い打つ飛び、横ブレしない飛びの2タイプで新登場～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、これまで蓄積してきたゴルファーのスイングデータを解析し、「一人ひとりに最適なインパクト」と「一人ひとりに最高の飛び」を追求したゴルフクラブ B シリーズから『B1/B2 FAIRWAY WOOD・HY』を9月17日に発売します。

当シリーズは、「接点を科学」し開発された、当社独自技術の SP-COR(サスペンションコア)を進化させ、高初速エリアを大幅に拡大。またソールを固め、クラウンをたわませるブーストパワーテクノロジーも搭載。インパクト時のクラウンのたわみを大きくさせるパワースリットは内部に配置して高初速、高打出しを追求。さらにパワーミーリングによって、オフセンターヒット時の最適なスピン性能を追求しています。

『B1/B2 FAIRWAY WOOD・HY』は、縦の飛距離の許容性が高い“狙い打つ飛び”を追求した『B1』と、横の曲がりの許容性が高い“ブレない飛び”を追求した『B2』をラインナップ。ドライバー同様、B1 では直進性を、B2 ではつかまりを重視した専用設計とすることで、幅広いゴルファーのニーズにこたえるモデルとなっています。

メーカー希望小売価格は、FAIRWAY WOOD の『B1』『B2』が 41,800 円(税抜価格 38,000 円、B1 が TOUR AD BS-6 シャフト仕様、B2 が Diamana BS50 シャフト仕様)。HY の、『B1』『B2』が 36,300 円(税抜価格 33,000 円、B1 が TOUR AD BS-6 シャフト仕様、B2 が Diamana BS50 シャフト仕様)です。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。



【B1、B2 FAIRWAY WOOD、B1 B2 HY 共通テクノロジー】

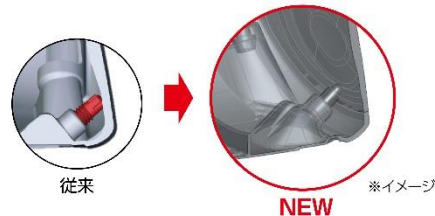
1. 【高初速】New SP-COR(サスペンションコア)

フェース面の反発をコントロールする SP-COR(サスペンションコア)を進化させ、トゥ、ヒールの反発性能を追求。高初速エリアが大幅に拡大し、さらに許容性も向上し飛距離ロス軽減を追求。

▶構造が進化

ポリマーを内部へ

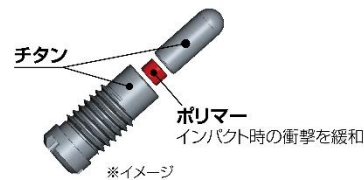
衝撃の吸収と強度保持のため、従来品では先端についていたポリマーを内部へ変更



▶素材が進化

アルミからチタンへ

強度確保とフェースを押さえる効果を高めるため、従来品のアルミ素材からチタンに変更



▶フェースが進化

反発性能が向上

構造・素材を見直したことで、フェース肉厚の薄肉化を達成
反発性能が向上し、さらなる飛びを追求

2. 【高打出し】ブーストパワーテクノロジー／【低スピンの】パワーミーリング

内部に配置した「パワースリット」がクラウンのたわみをさらに大きくし、高初速・高打出しを追求し、「パワーミーリング」により、オフセンターヒット時の最適なスピン性能を追求。

低スピン

パワーミーリング

オフセンターでの
摩擦力がさらに向上



パワースリット

パワースリットは内部に配置
インパクト時のクラウンの
たわみをさらに大きくし、
高初速、高打出しを追求



【B1、B2 FAIRWAY WOOD 独自設計】

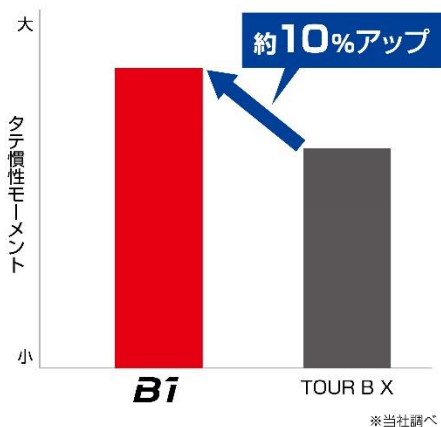
1. B1 FAIRWAY WOOD 独自設計「バックウエイト」／「パワーリーブ」

ソールに配置したバックウエイトと前後加重により、タテ慣性モーメントが従来品対比で約 10% 向上し、縦方向のブレを軽減。さらにソールセンターを硬くするパワーリーブを配置し、直進性を追求。

B1 独自設計

バックウエイト

タテ慣性モーメントがさらに大きくなり、縦方向のブレを軽減



前後加重でタテの慣性モーメント向上



B1 独自設計

ソールセンターを硬くして直進性を追求

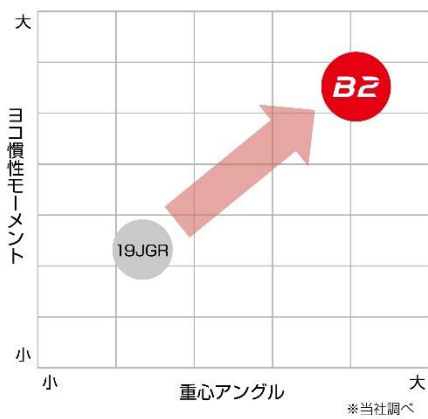


2. B2 FAIRWAY WOOD 独自設計「ドロースタイルデザイン」/「パワーリブ」
 重心アングルとヨコ慣性モーメントを大きくし、オートマチックなつかまりと、ブレないヘッドでまっすぐ遠くへ飛ばす。さらにトゥ側を硬くするパワーリブを配置し、つかまりを追求。

B2独自設計

**D.B.D
 ドロースタイルデザイン**

重心アングルとヨコ慣性モーメントを最大化
 オートマチックなつかまりと、
 ブレないヘッドでまっすぐ遠くへ飛ばす



つかまりと許容性を
 向上させる
 ヒール集中加重



B2独自設計

トゥ側を硬くする
 パワーリブを配置
 つかまりを追求



【B1、B2 HY 独自設計】

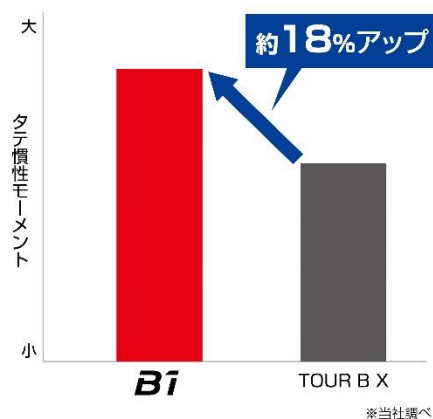
1. B1 HY 独自設計「バックデザイン」／「パワーリーブ」

タテ慣性モーメントを向上させるデザインと前後加重により、従来品対比で約 18% 向上し、縦方向のブレを軽減。さらにソールセンターを硬くするパワーリーブを配置し、直進性を追求。

B1 独自設計

バックデザイン

タテ慣性モーメントがさらに大きくなり、縦方向のブレを軽減



前後加重でタテの
慣性モーメント向上



B1 独自設計

ソールセンターを
硬くして
直進性を追求

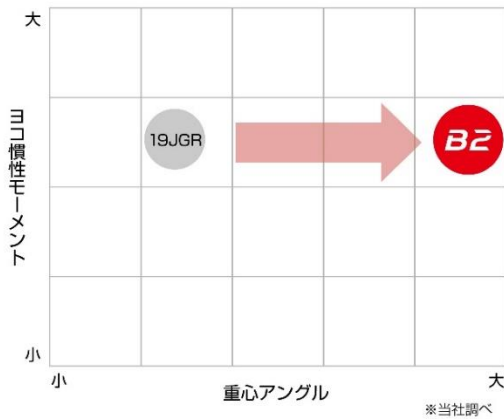


2. B2 HY 独自設計「ドロースタイルデザイン」/「パワーリブ」
 重心アングルとヨコ慣性モーメントを大きくし、オートマチックなつかまりと、ブレないヘッドでまっすぐ遠くへ飛ばす。さらにトゥ側を硬くするパワーリブを配置し、つかまりを追求。

B2独自設計

**D.B.D
 ドロースタイルデザイン**

ヨコ慣性モーメントの大きさは維持しながら
 重心アングルの最大化を追求
 許容性が高く、さらにつかまりやすい



つかまりと許容性を
 向上させる
 ヒール集中加重



B2独自設計

トゥ側を硬くする
 パワーリブを配置
 つかまりを追求



*イメージ

■商品 : B1 FAIRWAY WOOD(ビーワンフェアウェイウッド)

■発売日 : 2021年9月17日

■メーカー希望小売価格(税込) : TOUR AD BS-6 シャフト(カーボン)仕様 41,800円
 Diamana PD60 シャフト(カーボン)特注専用 58,300円
 SPEEDER NX 60 シャフト(カーボン)特注専用 58,300円

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス、ステンレスウエイト フェース: HT1770M マレージング鋼		
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミールング、レーザー加工		
番手			3 5
ロフト角(度)			15 18
ライ角(度)			57 57.5
ヘッド体積(cc)			169 147
TOUR AD BS-6	長さ(インチ)		43 42.5
	重さ(g)/ バランス	S	318/D2 322/D2

■シャフトスペック

シャフト	TOUR AD BS-6	Diamana PD60	SPEEDER NX 60
フレックス	S	S	S
重さ(g)	58	64.5	63.5
トルク	4.7	3.3	3.7
調子	中	中元	中

※ウエイトは取り外しすることができません。

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※.ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安とお考えください。

※TOUR AD BS-6 のスペック値は、3W の値です。

※シャフトスペック値はメーカー公表値です。(Diamana=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社)

■グリップ



Golf Pride
#1 Grip on Tour

ブリヂストンゴルフ オリジナルライトラバーグリップ
 (バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
 口径 φ60/重さ 45.5g

■ヘッドカバー(中国製)



■商品 : B2 FAIRWAY WOOD(ビーツフェアウェイウッド)

■発売日 : 2021年9月17日

■メーカー希望小売価格(税込) : Diamana BS50 シャフト(カーボン)仕様 41,800円
 AiR Speeder BS for Wood シャフト(カーボン)仕様 41,800円
 Diamana PD50 シャフト(カーボン)仕様 58,300円
 SPEEDER NX 50 シャフト(カーボン)仕様 58,300円

*当社在庫が無くなり次第、特注対応となります。

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス フェース: #3,5/HT1770M マレーシング鋼 #7/SUS630ステンレス				
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工				
番手		3	5	7	
ロフト角(度)		15	18	21	
ライ角(度)		59	59.5	60	
ヘッド体積(cc)		177	163	143	
Diamana BS50	長さ(インチ)		43	42.5	特注
	重さ(g)/ バランス	S	310/D2	314/D2	特注
		SR	307/D2	311/D2	特注
		R	特注		
AiR Speeder BS for Wood	長さ(インチ)		43.25	42.75	42.25
	重さ(g)/バランス ※1		295/D2	299/D2	303/D2
Diamana PD50	長さ(インチ)		43	42.5	特注
	重さ(g)/バランス S		312/D2*	316/D2*	特注
SPEEDER NX 50	長さ(インチ)		43	42.5	特注
	重さ(g)/バランス S		312/D2*	316/D2*	特注

※1 R フレックス相当になります。

■シャフトスペック

シャフト	Diamana BS50			AiR Speeder BS for Wood	Diamana PD50	SPEEDER NX 50
フレックス	S	SR	R	※1	S	S
重さ(g)	55	52	49	40	54.5	54.5
トルク	5.5	5.8	6.1	7.3	4.8	4.6
調子	中			中	中元	中

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※.ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安とお考えください。

※.Diamana BS50、AiR Speeder BS for Wood のスペック値は、3W の値です。

※シャフトスペック値はメーカー公表値です。(Diamana=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社)

■グリップ



Golf Pride
#1 Grip on Tour

ブリヂストンゴルフ オリジナルライトバークリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g

■ヘッドカバー(中国製)



■商品 : B1 HY(ビーワンエイチワイ)

■発売日 : 2021年9月17日

■メーカー希望小売価格(税込) : TOUR AD BS-6h シャフト(カーボン)仕様 36,300 円
N.S.PRO MODUS3 TOUR105 シャフト(スチール)
特注専用 34,100 円

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス フェース: HT1770M マレージング鋼		
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミールング、レーザー加工		
ロフト角(度)		18	21
ライ角(度)		57.5	58
ヘッド体積(cm ³)		117	111
TOUR AD BS-6h	長さ(インチ)	40.25	39.75
	重さ(g)/ バランス	S 343/D1	347/D1

■シャフトスペック

シャフト	TOUR AD BS-6h	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105
フレックス	S	S
重さ(g)	63	106.5
トルク	3.6	1.7
調子	中	元

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安とお考えください。

※TOUR AD BS-6h のスペック値は、18° の値です

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ



Golf Pride
#1 Grip on Tour

ブリヂストンゴルフ オリジナルライトラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g

■ヘッドカバー(中国製)



■商品 : B2 HY(ビーツーエイチワイ)

■発売日 : 2021年9月17日

■メーカー希望小売価格(税込): Diamana BS50 シャフト(カーボン)仕様 36,300円
 AiR Speeder BS for Utility シャフト(カーボン)仕様 36,300円
 N.S.PRO 850GH neo (スチール)シャフト特注専用 34,100円

ヘッド素材	ボディ: SUS630ステンレス フェース: H3,H4/HT1770M マレージング鋼 H5,H6/SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工					
番手	H3	H4	H5	H6		
ロフト角(度)	19	22	25	28		
ライ角(度)	59.5	60	60.5	61		
ヘッド体積(cc)	118	113	109	104		
Diamana BS50h	長さ(インチ)	40.25	39.5	38.75	特注	
	重さ(g)/ バランス	S	334/D1	341/D1	348/D1	特注
		SR	333/D1	340/D1	347/D1	特注
		R	特注			
AiR Speeder BS for Utility	長さ(インチ)	特注	39.75	39	38.25	
	重さ(g)/バランス	※1	特注	329/D1	336/D1 343/D1	

※1 R フレックス相当になります。

■シャフトスペック

シャフト	Diamana BS50h			AiR Speeder BS for Utility	N.S.PRO 850GH neo
フレックス	S	SR	R	※1	S
重さ(g)	58	57	56	46	88
トルク	3.7			4.1	2.0
調子	中			中	中

※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安とお考えください。

※Diamana BS50h、AiR Speeder BS for Utility のスペック値は、H3 の値です。

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ



Golf Pride
#1 Grip on Tour

ブリヂストンゴルフ オリジナルライトラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g

■ヘッドカバー(中国製)



■クラブ原産国(B1/B2 FAIRWAY WOOD・HY 共通): 中国製/日本製

本件に関するお問い合わせ先
 <報道関係> ブランド・広報・プロ企画部 pr.bsp@bridgestone.com
 <お客様> お客様コールセンター 0120-116613