

ブリヂストンスポーツ株式会社  
ブランド・ファンコミュニケーション部  
東京都中央区京橋 3丁目 1番 1号  
東京スクエアガーデン 20 階  
〒104-8340  
<http://www.bs-sports.co.jp/>

2022 年 6 月 14 日

## ビースリー ドライバー ゴルフクラブ『Bシリーズ B3 DRIVER』新発売 ～第3の「B」、現る。～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、これまで蓄積してきたゴルファーのスイングデータを解析し、「一人ひとりに最適なインパクト」と「一人ひとりに最高の飛び」を追求したゴルフクラブ B シリーズ<sup>※1</sup> から『B3 DRIVER』を 7 月 29 日に発売します。

当ドライバーは、ブリヂストン独自の新設計カーボンモノコックボディにより従来では難しかった軽量化と高機能化を両立したモデルです。従来品の約 2 倍となる 40g もの余剰重量を、求めるヘッド機能に合わせて配置することで 2 つの新たなヘッドを生み出しました。

『B シリーズ B3 DRIVER』は、慣性モーメントを最大化しながらも軽量で振りきれ、軽いのにブレない『S D (ストレートドライブ)』。重心アングルを最大化し、しっかりつかまりながら軽量で振りきれ、軽いのにつかまる『DD (ドロッドライブ)』。2 つのヘッドタイプを用意。また、多くのゴルファーの要望に応える 3 種類のシャフト<sup>※2</sup> もラインアップし、フィッティングの幅を拡大しています。

これにより、2021 年秋発売の『B1 DRIVER』と『B2 DRIVER』と合わせ、それぞれドライバーに求める性能やイメージに合わせて、最適なクラブ選びが更に充実しました。

メーカー希望小売価格<sup>※3</sup> は、『B3 SD DRIVER』『B3 DD DRIVER』共に 96,800 円(税抜価格 88,000 円、当社オリジナル TENSEI BS Red40 シャフト仕様)、取扱店限定モデル<sup>※4</sup>にて発売します。

※1 B シリーズスペシャルサイト [https://www.bs-golf.com/bs-products/bsg/b\\_series/](https://www.bs-golf.com/bs-products/bsg/b_series/)

※2 2 種類は Golfer's Dock Ball & Club でのフィッティング専用シャフトです。

※3 メーカー希望小売価格は、参考価格です。

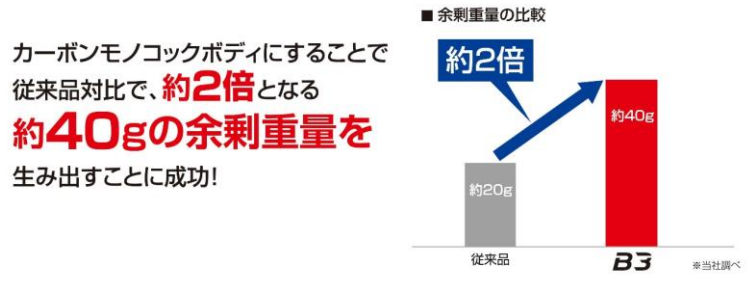
※4 取扱店舗が一部店舗に限られます。

取扱店リスト: [https://www.bs-golf.com/bs-products/bsg/b\\_series/driver/b3\\_shoplist/](https://www.bs-golf.com/bs-products/bsg/b_series/driver/b3_shoplist/)



【商品特長】

1.ブリヂストン独自のカーボンモノコックボディ採用



SD・DDに求められるヘッド性能に合わせ、  
余剰重量を最適配置

**形状・打音も損なわず高機能化を達成**

軽いのにブレない



**B3SD**

**MOI最大化**  
大きな許容性でブレずに  
さらにまっすぐ飛ばす  
※MOI=慣性モーメント

バック加重

軽いのにつかまる



**B3DD**

**重心アングル最大化**  
最大レベルの重心角で  
さらにつかまえて飛ばす

ヒール加重

## 2.【高初速】NEW サスペンションコア



### サスペンションコア New SP-COR **高初速**

フェースの薄肉化により  
トゥ、ヒールの反発性能アップ  
許容性が向上し、  
飛距離ロスを軽減!!



※従来品 反発イメージ

※B3ドライバー反発イメージ

## 3.【高打出し】ブーストパワーテクノロジー&パワースリット

ソールを固め、クラウンをたわませる

### ブーストパワー **高打出し** テクノロジー

ソールとクラウンでカーボンの積層を  
変えることで剛性をコントロール  
高初速・高打出しでさらなる飛びへ



クラウンに薄肉エリアを  
配置して低剛性化

ソールにリブを  
追加して高剛性化

### パワースリット **高打出し**

インパクト時のフェース上部のたわみを  
さらに大きくすることで  
高初速、高打出しを追求



B3専用  
フェース形状

## 4.【低スピン】パワーミーリング

### パワーミーリング **低スピン**

トゥ、ヒールのミーリングを  
センターに対して**2倍の粗さ**に  
オフセンターヒット時の  
スピンを抑制して直進性が向上



トゥ粗さ  
×2

センター粗さ  
×1

ヒール粗さ  
×2

【商品内容】

■商品 : B3 SD DRIVER / B3 DD DRIVER

(ブیسリー エスディドライバー / ブیسリー ディディドライバー)

■発売日 : 2022年7月29日 (取扱店限定モデル)

■メーカー希望小売価格(税込) : TENSEI BS Red 40 シャフト(カーボン)仕様 96,800円  
 TENSEI BS Black 40 シャフト(カーボン)特注専用 96,800円  
 TENSEI BS White 50 シャフト(カーボン)特注専用 96,800円

ヘッド素材	ボディ: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、 タングステンウエイト フェース: 6AL-4Vチタン合金		
ヘッド製法	ボディ: 熱圧成形(CFRP部) フェース: 鍛造、CNCミールング、レーザー加工		
ロフト角(度)		9.5	10.5
ライ角(度)		59	
ヘッド体積(cc)		460	
TENSEI BS Red 40	長さ(インチ)		45.75
	重さ(g)/バランス	SR	特注 280/D2
		R	特注 278/D2

■シャフトスペック

シャフト	TENSEI BS Red 40		TENSEI BS Black 40	TENSEI BS White 50
フレックス	SR	R	S	R
重さ(g)	43	41	42	52
トルク	8.1	8.2	7.0	6.3
調子	中		先	元

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

※TENSEI BS Red 40、TENSEI BS Black 40、TENSEI BS White 50 のスペック値は、カット後の値です。

※TENSEI BS Black 40、TENSEI BS White 50 は当社実施試打会での限定販売シャフトとなります。

※対象試打会については WEB ページに掲載しております。

※JGGA スペック測定方法による長さ(インチ)の計測値は、WEB ページに掲載しております。

※R&A の発表で 2022 年 1 月より「60 度法で 46 インチを超えるクラブの使用を禁止する」というローカルルールの選択(以下、MLRG-10)が可能となりました。ブリヂストンゴルフ製品では 45.75 インチ以上が 60 度法で 46 インチを超えるクラブとなり、MLRG-10 に抵触する可能性があります。詳しくは、MLRG-10 を採用する競技団体へお問い合わせください。なお、MLRG-10 を不採用の大会や、通常のプレーにおいては問題なく使用できます。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルライトラバーグリップ  
 (バックライン無し/ブラック・グレー)(GB30A) 口径 φ60/重さ 37g



■ヘッドカバー(中国製)



■付属品 トルクレンチ一式(中国製)

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> ブランド・ファンコミュニケーション部 [pr.bsp@bridgestone.com](mailto:pr.bsp@bridgestone.com)

<お客様> お客様コールセンター 0120-116613